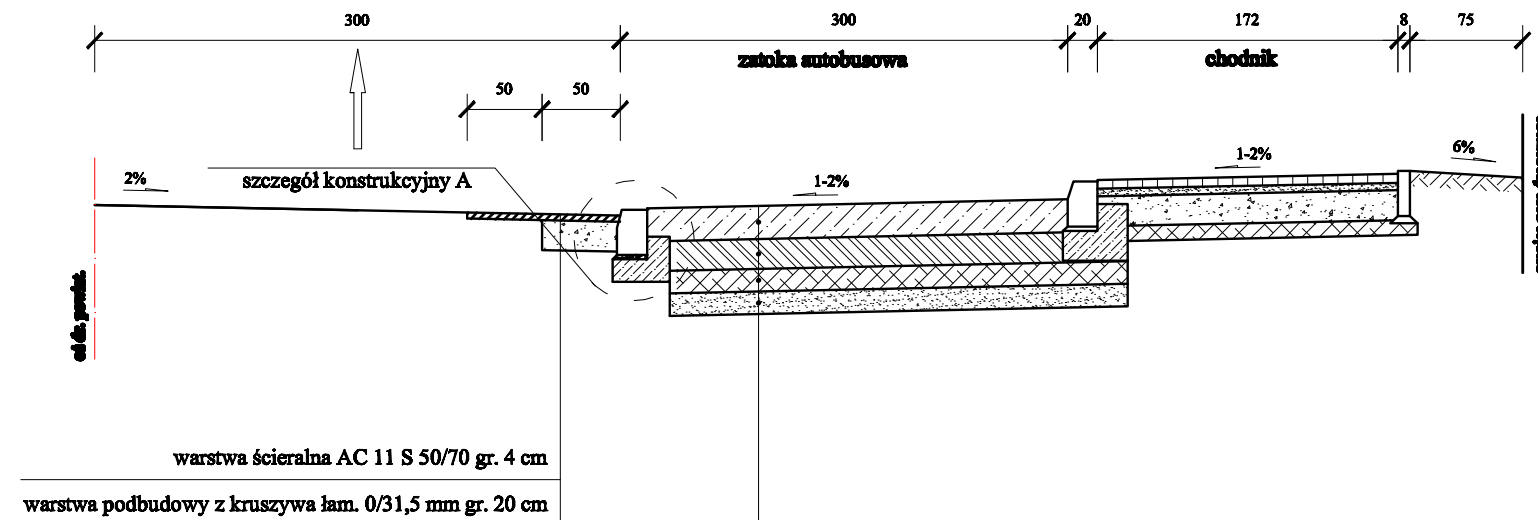


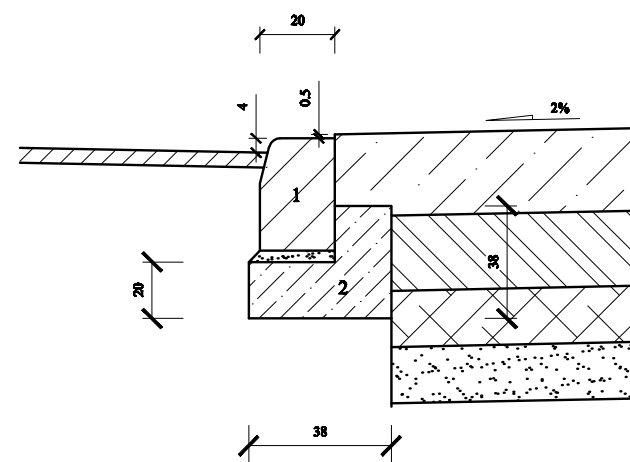
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZATOKA AUTOBUSOWA

skala 1:50




| |
|--|
| warstwa ścieralna bet. cem. C35/45 gr. 20 cm |
| warstwa poślizgowa z folii HDPE o gr > 0,2 mm |
| warstwa podbudowy z chudego betonu C8/10 gr. 20 cm |
| warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z kruszywa słab. cem. Rm=5 MPa gr. 20 cm |
| warstwa odsączająca z gruntu niespoistego gr. 20 cm |

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY A SKALA 1:20



1. krawężnik betonowy ciężki 100x30x20 cm na podsypce cem-pias 1:4 gr 3 cm
2. ława betonowa (C12/15) z oporem

| | |
|--|--|
|  USŁUGI PROJEKTOWE BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE ul. Dworcowa 5D/7 99-100 Łęczyca tel. 792-609-658 fax : 24/721-29-08 e-mail : p.jodaniewski@op.pl | |
| Remont chodników, zjazdów, zatoki autobusowej oraz jezdni w pasie drogi powiatowej nr 2523E w msc Piski, gmina Świnice Warckie. | |
| Investor : Powiat Łęczycki. | data : 06.2015 r. |
| | nr umowy : |
| Rys. : Przekrój konstrukcyjny zatoki autobusowej. | nr rysunku : 4 |
| | skala 1:50 |
| projektant | mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09 |